Jan van der Schuur deed het geweldig goed op zijn BMW G650X.

GIBRALTAR RACE:

DIT JAAR WERD VOOR DE TWEEDE KEER IN SUCCESSIE DE GIBRALTAR RACE VERREDEN, EEN TWEE WEKEN DURENDE RALLY VOOR ZWAARDERE MOTOREN, DIE START IN HET BULGAARSE BURGAS EN DAN VIA DE BALKAN, ITALIË, SPANJE EN PORTUGAL EINDIGT IN GIBRALTAR. NOPPENNIEUWS REED EEN STUKJE MEE.

■ TEKST: TONNY VAN DER SPOEL; FOTO'S: ALESSIO CORRADINI, WERNER HOLLAENDER, JAN VAN DER SCHUUR EN TONNY VAN DER SPOEL.

Ben Verwoerdt had net als veel anderen de handen vol aan de dikke BMW GS Adventure.

Dakar-veteraan Bob Coerse onderweg op zijn BMW HP2.

RALLY VOOR DIKKE OFFROADS

De Gibraltar Rally is in zijn geheel (twee weken) of gedeeltelijk (één week) mee te rijden. Deze amateurrally is in 2016 ontstaan uit de wens om niet-professionele allroad-rijders ook eens een soort 'Dakar-droom' te laten realiseren in Europa en die uitdaging is opgepakt door drie Italianen die allemaal dezelfde passie delen voor motoren, reizen en uitdaging.

De motoren van de Nederlandse deelnemers worden door Memo Tours naar de startplaats van bestemming gebracht. Voor de Memo-rijders is die startplaats Burgas en de Berrt-rijders rijden alleen de tweede week vanaf Barcelona. Bennie Michelbrink en Bert Duursma zijn voor dit evenement een samenwerkingsverband aangegaan: Memo verzorgt de rijders voor de hele rally, Bertt de rijders in de éénweekse 'Gibraltar Express'. Verder regelde Memo voor deze rally ook de overnachtingen en technische assistentie in de bivakken voor de Nederlandse deelnemers. Een week voordat het avontuur begon werden de motoren samen met de bagage en eventuele reserve-onderdelen al op transport gezet, zodat de deelnemers met handbagage naar de startplaats vlogen.

Als wij arriveren in het eerste bivak op Spaanse bodem zit het hele rallycircus op dat moment nog op de veerboot vanuit Italië. Door een vertraging zal deze pas laat in de avond in Barcelona arriveren. Gelukkig worden die middag onze eigen motoren en bagage al afgeleverd door Memo in het bivak, zodat we zelf vast het een en ander kunnen prepareren. Omdat het een rally voor zwaardere all- en offroads betreft, beschik ik deze week over een Suzuki V-Strom 1000XTA allroad, mijn Nederlandse medereizigers rijden met BMW's R1200GS en F800GS.

Omstreeks 23.00 uur die avond arriveert de organisatie met de andere deelnemers vanuit de haven van Barcelona. Nadat het bivak ingericht is, volgt de administratieve keuring van de nieuwe rijders en worden al onze GPS-navigaties ingenomen, zodat de organisatie daar de route voor morgen in kan zetten. Al met al wordt het een latertje. En dat terwijl de komende dagen lange etappes op de planning staan.

Het wordt dan ook een korte nacht, want om de briefing is al om 6.00 uur en daar worden we bijgepraat over de spelregels, de route en de special stages. De organisatie heeft alle GPS-sen geladen met de verbindingsroutes en de waypoints voor de special stages. Verder is het makkelijk om een chronometer te hebben, want er wordt gewerkt met tijdvensters. Te vroeg of te laat aan het eind van een special geeft strafpunten, evenals het missen van een waypoint. Ook krijgt iedereen de beschikking over een GPS-tracker (balise), zodat de organisatie weet waar iedereen rijdt en waarmee je als rijder in geval van nood om medische of technische assistentie kunt vragen. Veiligheid staat bij de Italiaanse organisatie van de Gibraltar Race ook hoog in het vaandel. Er zijn daarom ook meerdere medische en technische assistentievoertuigen op de track.

De route is bedacht voor zware allroad-motoren en bij het zoeken naar een waypoint mag je er dan ook vanuit gaan dat de track altijd over een pad gaat waar ook een 4x4 voertuig overheen kan. De hele kleine singletracks worden dus gemeden.

De deelnemers komen uit maar liefst twaalf verschillende landen, waaronder Finland, Turkije en zelf iemand uit Australië. Maar er is niet alleen verscheidenheid aan deelnemers, ook aan motorfietsen: er rijdt van alles mee met één, twee of drie cilinders, tussen 450 en 1290 cc.

De eerste dag staat er maar liefst 530 km op het programma, met daarin vier keer een special stage over onverharde

Start en finish waren elke dag mooi aangekleed.

Altijd blijven lachen. Er heerste een prettige en hulpvaardige sfeer tussen alle deelnemers.

op het binnenterrein van het prachtige gelijknamige hotel. Dan breekt alweer de laatste wedstrijddag aan. Ondertussen hebben de rijders van Berrt veel progressie gemaakt en hebben zij zich in hun klasse aardig naar boven gewerkt. De laatste dag zijn er nog zeven special stages te gaan. En bij de finish van de laatste special heeft wedstrijdleiding een speciaal ontvangst met champagne voor alle deelnemers geregeld. Toch blijft de einduitslag nog even geheim, die wordt pas in Gibraltar bekend gemaakt.

De laatste rijdag zijn er geen specials meer, maar rijden we binnendoor naar Gibraltar. Bij de Spaanse badplaats El Palmar draait de route het strand op. De organisatie is er trots op dat ze daar toestemming voor hebben gekregen van de Spaanse overheid, maar toch blijkt niet iedere badgast daarvan gecharmeerd. Tja, ieder zijn hobby, nietwaar.
In Gibraltar steken we meteen na de paspoortcontrole de landingsbaan van het vliegveld over, een aparte gewaarwording. Dan worden we verwelkomt door de plaatselijke motorclub en in hun clubhuis gaat het afscheidsfeest plaatsvinden. Maar voordat het zover is, rijden we in colonne dwars door de stad naar de universiteit van Gibraltar, dicht bij het Europapoint bij de vuurtoren. De deelnemers die in het Bulgaarse Burgas gestart zijn, hebben er dan bijna 6.000 kilometer opzitten en die vanuit Barcelona 2.900 kilometer! Bij de prijsuitreiking plaats. Overall-winnaar is Mark Kinnard uit Engeland met een KTM 690 Enduro, gevolgd door Helly Frauwallner uit Oostenrijk met een Yamaha WR450 Rally en op een mooie derde plaats eindigt Jan van der Schuur op zijn BMW G650 Xchallenge. Ook in klasse 1 wordt goed gescoord door de Nederlanders. Ben, Bob, Dave en Paul eindigen op de respectievelijke 2e, 4e, 15e en 19e plaats. Het evenement is daarmee ten einde en die avond bleef het nog lang onrustig in Gibraltar.

Voor wie ook zin heeft gekregen in dit waanzinnige avontuur: de volgende Gibraltar Race vindt plaats van 22 juni t/m 7 juli 2018. Die zal dan van start gaan in Brasov, Roemenië. Kijk voor meer info op www.gibraltarrace.com. En ook in 2018 zullen Memo Tours en Berrt weer hun krachten bundelen en voor de inschrijving, motortransport en alle (technische) assistentie zorgen. Voor uitgebreide informatie en aanmelding kun je dus terecht bij www.memotours.eu en www.berrt.nl. ■

Zes Nederlandse deelnemers, één begeleider en één journalist (die deze foto maakte) reden mee in de 2017 Gibraltar Race.

Noppennieuws-verslaggever Tonny van der Spoel reed op een Suzuki V-Strom 1000XTA.

Als deelnemer kon je overnachten in een hotel, of in een tentje in de bivaks.

Veel mooier dan dit wordt het niet voor een allroad-rijder.

passen door de Pyreneeën. We mogen er maximaal tien uur over doen. De start verloopt op volgorde van tussenstand van afgelopen week, de nieuwkomers sluiten hierna aan. Vlak voor de start krijgen we nog een kleine medische controle, waarbij een dokter even het zuurstofgehalte in het bloed meet.
Mijn Suzuki V-Strom is voorzien van spaakwielen met grove Conti TKC-noppenbanden. Verder zitten er bredere rallyvoetsteunen op, zodat je wat comfortabeler langere tijd kunt staan. We krijgen het die dag meteen voor de kiezen en op sommige tracks liggen behoorlijke stenen. Al vrij snel realiseer ik me dat het wellicht beter was geweest om ook de speciale metalen carterbescherming van Suzuki te monteren, want het originele kunststof exemplaar krijgt het met al die stenen zwaar voor zijn kiezen. Bovendien zit nu de uitlaatbocht en ook het oliefilter behoorlijk onbeschermd. Extra goed uitkijken dus op de stenenpaden. Een ander nadeel merk ik ook in de loop van de eerste dag: het ABS-remsysteem is niet uit te schakelen. Terwijl je in het terrein het achterwiel af en toe echt wilt kunnen blokkeren om de motor met een slepen achterwiel de helling af te laten rollen, of om een bocht in te remmen. Juist bij dat soort momenten grijpt de ABS nog wel eens in en laat die spontaan de achterrem los. Dat levert aanvankelijk nog wel eens spannende momenten op. De wat meer terreingeoriënteerde allroads (denk aan een BMW GS, KTM Adventure of Honda Africa Twin) hebben vrijwel allemaal een uit te schakelen ABS, juist voor deze omstandigheden. Gelukkig is de traction-control daarentegen wel uit te schakelen en deze heeft bij inschakeling zelfs meerdere standen met verschillende mates van doorslip van het achterwiel. Dat is weer ideaal op een gravelpad. Verder weert deze Suzuki zich prima onder deze zware terreinomstandigheden. De upsidedown-voorvork en de achtervering doen hun werk uitstekend en met 74kW (100 pk) is er power voldoende aan boord.
Als begeleider van de Bertt-deelnemers is Werner Hollaender mee en wij rijden samen buiten de competitie om foto's te kunnen maken en eventueel technische assistentie aan de Nederlandse deelnemers te kunnen verlenen. Daarom worden wij door de organisatie ook voorzien van de routetracks in onze GPS, zodat we af en toe een stuk af kunnen steken. Ook weten wij op voorhand dus hoe de waypoints in de special stages te vinden zijn, maar we gaan daar natuurlijk goed mee om de wedstrijd voor de anderen niet te verstoren en sommigen te helpen.
Ondanks de lengte van de etappe komt iedereen binnen de gestelde tijdslimiet binnen. De navigaties en trackers worden meteen bij de finish ingenomen. Zo wordt de ranking iedere avond bijgewerkt en de navigatie weer geladen voor de volgende dag. Alle bivaks van de Gibraltar Race zijn in de nabijheid van een goed hotel, waardoor de deelnemers de keuze hebben om in het bivak of in het hotel te overnachten.

De volgende dag is het weer vroeg uit de veren, want de route van vandaag is de langste van de hele rally: maar liefst 580 km. Ook nu weer met meerdere specials, waarvan twee die meer dan 100 km lang zijn. De rijders van Memo staan inmiddels in de top-10 van het algemeen klassement en mogen dus allemaal voorin starten. Jan van de Schuur, Ben Verwoerdt en Bob Coerse zijn ook ervaren rallyrijders; laatstgenoemde heeft zelfs de Dakar al gereden. Ook in deze Gibraltar Race is hij met zijn BMW HP2 Enduro in de bovenste regionen te vinden.

De waypoints blijken vandaag lastig te vinden, vooral voor Dave Ouwehand, Hans Wuijts en Paul Brouwer, de rijders die via Berrt meedoen. Zij hebben nagenoeg geen buitenlandse rallyervaring, maar hebben als voorbereiding op deze trip wel een driedaagse training in Nederland gedaan. Maar het is verbazingwekkend hoe snel deze mannen het spelletje door hebben en van hun fouten leren. Uiteindelijk is het bij deze rally zo dat niet de snelste wint, maar de slimste.
We laten de Pyreneeën achter ons en krijgen wat meer gravelpaden, al staan er ook regelmatig stukken met zand en stenen, of doorkruisingen van rivierbeddingen op het menu. De temperatuur loopt op naar 38° C en de komende dagen wordt het nog warmer; dat belooft wat. Ook nu is iedereen weer op tijd binnen.
We gaan verder in Zuidwestelijke richting naar het volgende bivak. De eerste track is meteen een lastige met veel stenen, klimmetjes en washouts, waardoor je heel goed bij de les moet blijven. Ongelukjes gebeuren dan ook nagenoeg niet op de special stages omdat iedereen daar geconcentreerd is, maar juist op de verbindingsstukken als de aandacht verslapt.
De route geeft hele mooie vergezichten en een van de tracks loopt kilometers over een smalle bergkam, een heel aparte ervaring. Inmiddels zijn we al in de buurt van Madrid aangeland en de temperatuur is in het Spaanse binnenland gestegen tot boven de 40 graden.
Elke avond kijken we bij binnenkomst in het bivak eerst de motor even na, want die heeft het in dit ruige terrein best zwaar te verduren. Waar nodig verleent Memo de nodige technische assistentie, zodat alles er na een uurtje sleutelen weer fris bij staat. De volgende dag gaan we richting Portugal om in de plaats Moura te finishen. Hier staan we

De Gibraltar Race is bedoeld voor motoren boven de 150 kg. De GS van Hans Wuijts weegt het dubbele…

Bijna 6.000 kilometer avontuurlijke route van Bulgarije naar Gibraltar.

De nieuwe Honda Africa Twin werd ook volop gebruikt.

Naam: Jan van der Schuur
Leeftijd: 52 jaar
Beroep: gezagvoerder 747 bij KLM
Motor: BMW G650 Xchallenge

De afgelopen jaren heb ik meerdere rally's gereden, waaronder de Oost-Europa Rally, de Alentejo en twee keer de Tuareg, zowel in Tunesië als in Marokko. Tijdens de laatste rally ben ik hard van de motor gevallen en dat heeft mij toch wel aan het denken gezet. Toen ik van deze Gibraltar Race hoorde, trok mij dat meteen aan omdat het bedoeld is voor de zwaardere motorfietsen en er voldoende uitdaging in zit. En dat laatste bleek zeker het geval. Met name het navigeren blijft een leuk spelletje. Ik sloot me bij Memo Tours aan omdat ik daar een klik mee heb vanuit eerdere rally's. De Gibraltar Race heeft volledig aan mijn verwachting voldaan. Het is ongedwongen en voor een ieder wat wils. Er had wat mij betreft nog wel meer offroad in mogen zitten, maar ik snap ook wel dat dat niet altijd mogelijk is, omdat je ook dagelijks een behoorlijke afstand moet overbruggen. Het waren dan ook lange dagen en korte nachten, mede doordat de Italiaanse organisatie een wat ruimere invulling aan het begrip tijd geeft. Ik verbaas me erover dat ik het allemaal met weinig slaap heb gered. Het klassement speelde voor mij in het begin geen rol, maar toen ik zag dat ik in mijn klasse meer naar boven klom, werd ik steeds fanatieker. Ik ben mezelf tijdens deze rally niet tegengekomen, maar toen ik vier keer achter elkaar lek reed terwijl de klok doortikte, had ik toch wel wat stressmomentjes. Maar dat is ook weer het mooie van een dergelijke rally, je helpt elkaar waar mogelijk. Uiteindelijk heeft dat geleid tot een tweede plaats in mijn klasse en een derde algemeen. Rijders die ook belangstelling hebben voor deze Gibraltar Race wil ik wel adviseren om de tweeweekse te doen, gewoon om het hele circus mee te maken.

Naam: Hans Wuijts
Leeftijd: 48 jaar
Beroep: eigenaar supermarkt
Motor: BMW R1200GS Adventure

Toen ik van de Gibraltar Race hoorde, leek dit voor mij de ultieme uitdaging om van Barcelona dwars door Spanje en Portugal naar Gibraltar te rijden. De tweeweekse rally leek mij te hoog gegrepen, want ik had nagenoeg geen offroad-ervaring. Ter voorbereiding reden we bij Bertt een driedaagse trip door Nederland en daarna werd ik steeds enthousiaster. Omdat ik geen vergelijking had en niet wist wat mij te wachten stond, was ik wel gespannen toen het avontuur begon. Ik heb alles maar zo genomen als het kwam. Er was voldoende tijd om de dagelijkse afstanden te overbruggen, maar die tijd moet je wel goed invullen en gebruiken. In de Pyreneeën ging het bergop rijden mij beter af dan bergaf. In het begin ben je ook geneigd om blind achter een ander aan te rijden, maar ik heb geleerd om vertrouwen in jezelf te hebben. Dan geniet je ook meer. Maar desondanks ben ik me zelf wel een paar keer goed tegengekomen en ik was dan ook blij dat Werner de nodige back-up kon geven. Zeker toen ik een storing aan de jiffy kreeg, die ik alleen niet had kunnen oplossen. De uitdaging zat ook in het lezen van het landschap, het werken met de navigatie en het zoeken van de waypoints. Ik heb dan ook een heerlijke week gehad, met avontuur, sfeer, techniek en kameraadschap. Mijn ervaring met het transport en het onderhoud van de motoren door Memo Tours is mij goed bevallen. Al met al is de prijs-kwaliteit verhouding goed en ik ben van plan mijn ervaringen te delen tijdens voorlichtingsavonden de komende tijd.

Naam: Manual Podetti
Leeftijd: 48 jaar
Taak: Director Gibraltar Race

Als de tweede editie van de Gibraltar Race erop zit, vragen we de organisator naar zijn ervaringen. "In het verleden heb ik veel gereisd en offroad gereden. Wat ik miste was een grote rally voor zwaardere motoren en zo ontstond het idee om dit evenement op poten te zetten. Verleden jaar zijn we tijdens de eerste editie gestart vanuit Griekenland. De keuze om de race te laten eindigen in Gibraltar heeft meerdere redenen. Ik zie het als het einde van Europa en vele wegen leiden daar naartoe. Het heeft ook een bepaalde aantrekkingskracht. We kunnen er logistiek ook goed uit de voeten en last but not least willen we de naam Gibraltar dezelfde lading geven als de naam Dakar. Inmiddels zijn er al plannen en ideeën voor de komende vijf edities, die dus allemaal in Gibraltar zullen finishen. Daarbij denken we ook intercontinentaal, door de mogelijkheid te onderzoeken om vanuit Dakar te starten. Een startplek moet aan bepaalde eisen voldoen, te weten ruime parkeergelegenheid, bivak en hotelaccommodatie voor ongeveer 130 personen en de mogelijkheid tot het houden van een proloog. Uiteindelijk hopen we ieder jaar ongeveer 100 deelnemers te trekken; wij hebben zelf meer dan 20 medewerkers in de organisatie. Veiligheid staat dan ook hoog in ons vaandel. Zo moet ieder onverhard pad toegankelijk zijn voor een 4x4 voertuig, zodat we deelnemers medische of technische hulp kunnen bieden. Hoewel de race bedoeld is voor de zwaardere allroads, hebben we dit jaar toch een lichte klasse toegelaten, maar dat gaat weer veranderen. We zoeken het dan echter niet meer in de cilinderinhoud, maar in gewichtsklassen. De ondergrens zal dan op 150 kilo komen te liggen. Verder hebben we ook nu weer goed geluisterd naar de deelnemers en hun begeleiders en we zullen hun op- en aanmerkingen zoveel mogelijk in de komende edities verwerken."