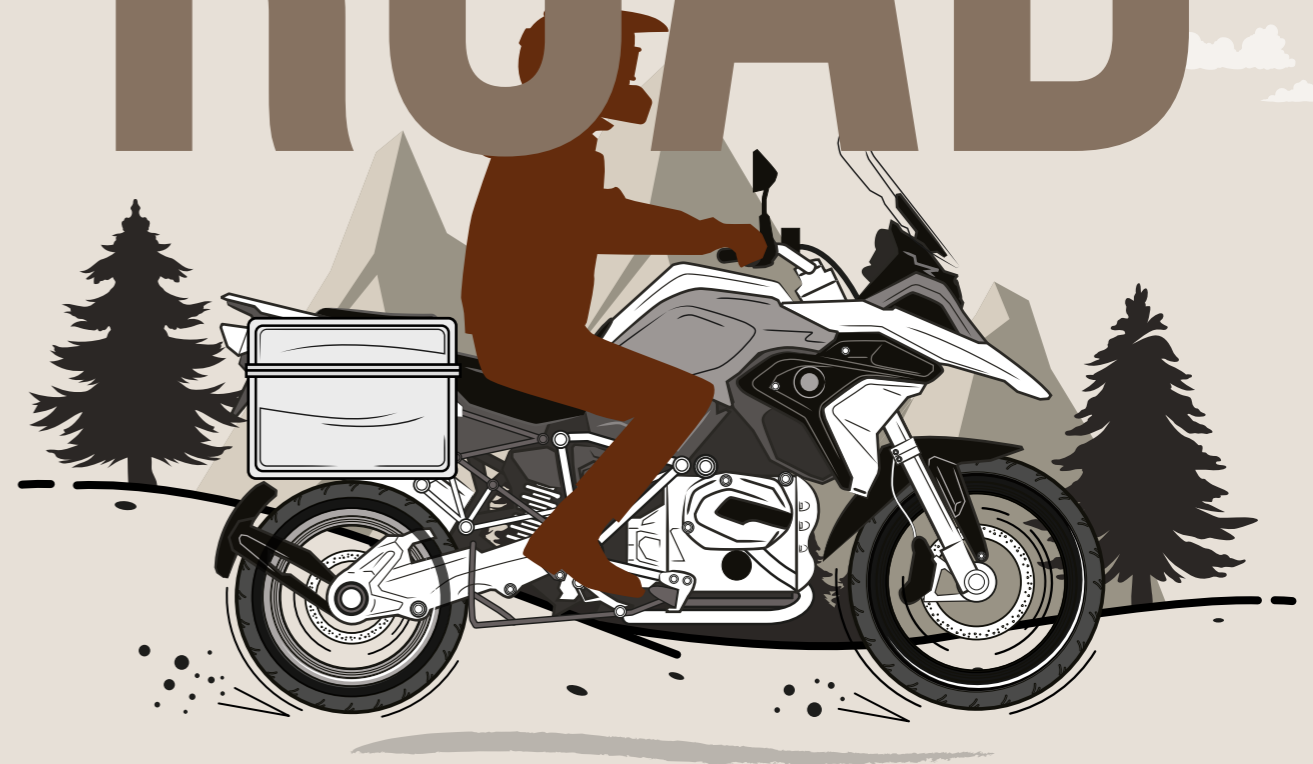


OFFROAD

Van een slingerende asfaltweg naar een avontuurlijk zand- of grindpad, het liefst zo moeiteloos mogelijk. Dat is waar iedere adventurerijder van droomt. Maar, de realiteit is nog altijd dat het grootste deel van de allroads nimmer een korrel zand voor hun voorwiel krijgt. Terwijl dat zó leuk is! Gediplomeerd KNMV Motorinstructeur Werner Hollaender van BERTT Allroad Motorreizen en Trainingen geeft vier tips om met plezier het asfalt af te gaan als je dat (nog) niet gewend bent.

TEKST TOM VAN APPELDOORN • ILLUSTRATIE KAY COENEN



1 LEREN DOOR DOEN

“Offroadrijden leer je niet uit boeken of van YouTube-video’s, dat leer je door het te doen. Wat wij tijdens onze trainingen vaak horen is dat men dit echter niet goed durft. Een beetje avontuurlijke allroad weegt al gauw meer dan tweehonderd kilo en is erg kostbaar. Weet je niet goed wat je moet doen, dan kan het best spannend zijn om te gaan ‘spelen’ in het onverharde en je grens op te zoeken. Ga dus eerst eens op onderzoek uit met je (leen)motor tijdens een training met begeleiding. Zo leer je direct of het überhaupt iets voor jou is, maar ook welke rijtechnieken nodig zijn en wat je op eigen houtje kunt trainen.”

2 BIJZIENDE, STIJVE HARKEN

“Veel rijders die beginnen met offroadrijden zijn twee dingen: bijziend en een stijve hark. Dat is niet onaardig bedoeld en er is ook niets mis mee, maar beide eigenschappen zorgen er wel voor dat je jezelf beperkt

1 OFFROADRIJDEN LEER JE NIET UIT BOEKEN OF VAN YOUTUBE-VIDEO'S, DAT LEER JE DOOR HET TE DOEN

op een motor als je offroad rijdt. De mens is evolutionair gezien gebouwd om niet veel harder dan twaalf kilometer per uur te bewegen als hij hardloopt. Daarom heeft iedereen de neiging om relatief dicht voor zich te kijken. Op een motorfiets ligt de kruissnelheid veelal hoger, ook offroad, waardoor je veel verder voor je uit moet kijken. Probeer daaraan te werken. “Hetzelfde gaat op voor die stijve houding die men vaak heeft op de motor. Vooral als rijders op de voetsteunen gaan staan, wordt de motor óf te strak tussen de knieën geklemd, of zakt men te ver door de knieën. Offroad moet een motor kunnen bewegen en probeer je als rijder daarbij zoveel mogelijk in balans te staan. Klem je de motor met je knieën continu vast, dan komt de hele zaak makkelijk in onbalans, waardoor je het moeilijker voor jezelf maakt dan nodig is. Een goede houding, bewegen en kijktechniek zijn essentieel om offroad met meer gemak te rijden.”

3 MEER PLEZIER PER KILOMETER

“Een doorsnee motorrijder die enkel en alleen op asfalt rijdt, zal gewend zijn om veel kilometers per rit te rijden en daarbij ook een relatief hoog tempo aanhouden. Maar bij offroadrijden gaat het daar helemaal niet om. Hier ligt de focus op meer plezier per gereden kilometer beleven. Daarbij kun je als ervaren asfaltrijder relatief snel uitgekeken raken op dat rondje om de kerk dat je ieder weekend rijdt. Een offroadrijder zal leren dat iedere keer dat je eenzelfde rondje rijdt, de paden er volledig anders bij kunnen liggen. Als gevolg van de weersinvloeden bijvoorbeeld. Dat is nog eens avontuurlijk!”

4 BABY STEPS

“De mensheid vloog niet direct met de eerste poging naar de maan. Kalibreer je verwachtingen bij een offroadrit of -reis door eerst kennis te nemen van de verschillen tussen verhard en onverhard en wat die

Altijd al eens willen snuffelen aan het offroadrijden? Bij onze partner BERTT kun je terecht voor de KNMV All Road Cursus. Dat kan met je eigen allroadmotor, maar het is ook mogelijk om een motor te huren met noppenbanden. Meer informatie lees je op >>knmv.nl/allroad.



betekenen voor jouw invloed en controle op de motor. Maak ‘baby steps’, maar veel kilometers. Investeer eerst in jezelf en pas dan in een allroadmotor. Want het beste accessoire voor jouw allroad is nog altijd een betere rijder. Daarna kun je het rustig aan opbouwen naar die offroadreis naar een ver oord!”